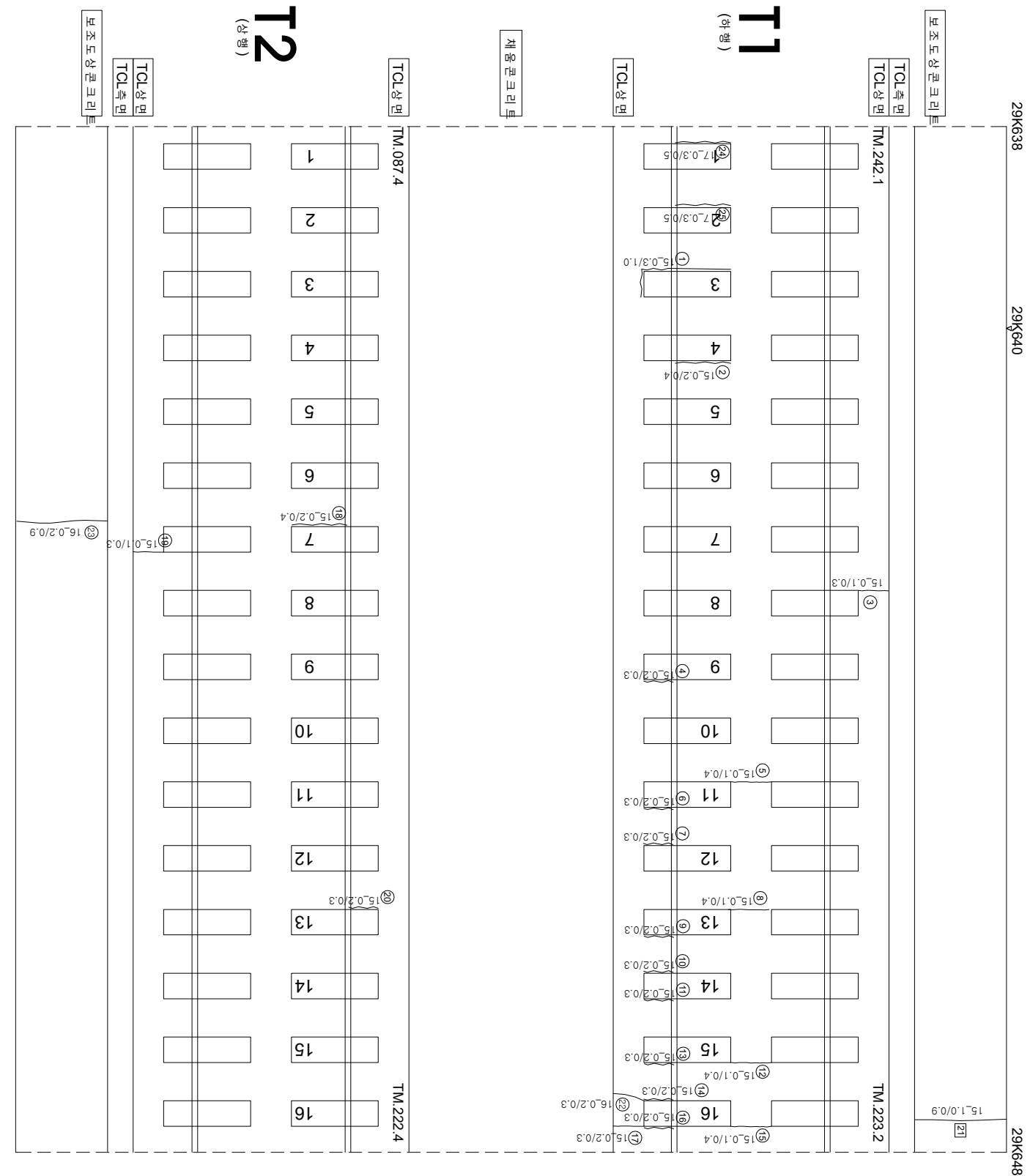


호남고속선 계룡터널_55(29.638~29.648km, S55)



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	강제부 군열	0.3	mm	1.0	m		목,구이중기	연번	순차
2	강제부 군열	0.2	mm	0.4	m			56	
3	군열	0.1	mm	0.3	m			58	
4	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			59	
5	군열	0.1	mm	0.4	m			60	
6	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			61	
7	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			62	
8	군열	0.1	mm	0.4	m			63	
9	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			64	
10	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			65	
11	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			66	
12	군열	0.1	mm	0.4	m			67	
13	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			68	
14	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			69	
15	군열	0.1	mm	0.4	m			70	
16	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			71	
17	군열	0.2	mm	0.3	m			72	
18	강제부 군열	0.2	mm	0.4	m			73	
19	강제부 군열	0.2	mm	0.3	m			74	
20	군열	0.1	mm	0.3	m			75	
21	군열	1.0	mm	0.9	m	2017년도 보수		76	
22	군열	0.2	mm	0.3	m			77	
23	군열	0.2	mm	0.9	m			78	
24	강제부 군열	0.3	mm	0.5	m	신규		79	
25	강제부 군열	0.3	mm	0.5	m	신규		80	
26								81	
27								82	
28								83	
29								84	
30								85	
31								86	
32								87	
33								88	
34								89	
35								90	
36								91	
37								92	
38								93	
39								94	
40								95	
41								96	
42								97	
43								98	
44								99	
45								100	
46								101	
47								102	
48								103	
49								104	
50								105	
51								106	
52								107	
53								108	
54								109	
55								110	

 KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	시	행	사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역 (주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토인안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 박 영		김 경 기 안 석 기	영원	 0220 (0.3mm이하 : 흑색)  0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)  0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)  1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	 원목도상본리  망상  바리, 바리, 파손  백태	 재료본리  철근노출  누수습윤부  시공이음본리, 종본리	
	공	역	명		공	역						사
	공	역	명		공	역						사
	공	역	명		공	역						사
	공	역	명		공	역						사